



Более 500 представителей компаний сферы автомобилестроения — руководителей производства и менеджеров по развитию, генеральных директоров и специалистов в области анализа рынков — обсуждали в ходе двухдневной конференции ENGEL trend.scaut 2017, проходившей в конце июня в городах Линце и Санкт-Валентине (Австрия), тенденции и актуальные задачи своей отрасли, перспективы ее развития и демонстрировали новейшие технологии

И докладчики, и гости ENGEL trend.scaut 2017 сошлись в главном: новые задачи можно будет успешно решать только при условии еще более тесного сотрудничества всех предприятий, входящих в цепочку создания стоимости. «В настоящее время мы раздумываем о композитных материалах и электронной функционализации изделий, о высокоинтегрированных производственных процессах и замкнутых кругооборотах материалов. Для того чтобы оптимальным образом сочетать все технологии, включая обращение с сырьем, процессы переработки и последующий рециклинг, важно стремиться к более активному объединению наших ноу-хау с выходом за пределы отдельных компаний», — подчеркнул Михаэль Фишер, руководитель бизнес-подразделения технологического развития

Будущее литья автокомпонентов



ФОТО ENGEL



компании ENGEL Austria GmbH.

Такой межотраслевой подход нашел свое отражение в докладах и дискуссиях, проходивших в первый день мероприятия в Конструкторском центре в городе Линце. Среди спикеров значились представители компаний Audi и Volvo, Sabic, BASF и voestalpine Metal Forming, Kreisel Electric и ENGEL Austria, Magna, Continental и Yanfeng, McKinsey и LMC.

Второй день мероприятия был посвящен главным образом ознакомлению с вопросами производственной практики на заводе компании ENGEL Austria по выпуску больших машин в Санкт-Валентине. На пяти высокоинтегрированных автоматизированных установках демонстрировалось изготовление компонентов

внутренней отделки, держателей приборных панелей и изделий из композитных материалов. На этих примерах ENGEL Austria представила своим партнерам инновационные технологии с большим потенциалом применения, включая методы DecoJect, полимеризации в форме, пропитки под высоким давлением (HP-RTM) и литьевого прессования. Данные ноу-хау убедительно доказывают возможность успешного сочетания выполнения самых строгих требований к качеству и стабильности с высокой экономичностью в серийном производстве автомобилей.

Задача технологического центра разработки облегченных конструкций из композитов компании ENGEL Austria, расположенного в Санкт-Валентине, состоит в ускоренном выводе

на рынок инновационных технологий. Хорошим примером этой деятельности является полимеризация ε-капролактама в форме с образованием несущих конструкций на основе термопластичных волокнистых композитов с последующей их функционализацией в процессе литья под давлением. Представленной во время мероприятия автоматизированной ячейкой компания ENGEL Austria вместе со своими партнерами заложила основы серийного производства этой важной автомобильной продукции.

В связи с проведением конференции компания ENGEL Austria впервые открыла для посетителей свой новый корпус в Санкт-Валентине площадью 4100 м².

Зимой 2017/2018 начнется строительство административного корпуса и еще более масштабной исследовательской лаборатории для клиентов компании. Также будут расширены площади технологического центра разработки облегченных конструкций из композитов. «Развитие завода по производству больших машин позволит нам еще быстрее реализовывать новые проекты», — подчеркнул Франц Фюререр, руководитель бизнес-подразделения automotive компании ENGEL Austria.

С 2009 года ENGEL Austria регулярно приглашает представителей автопрома и изготовителей комплектующих на конференцию ENGEL trend.scaut, которая в последние три года проходит поочередно на различных континентах. Следующие подобные мероприятия будут организованы в 2018 году в Шанхае (Китай), в 2019 году — в Детройте (США), в 2020 году — снова в Австрии. ■■■